

Herontwikkelingsvisie station Heerenveen

"Een stedelijk ontwerp met aandacht voor Duurzaamheid en Ruimtelijke Kwaliteit."

Martijn de Wit & Reinder Rittersma

1. Foto analyse



Herontwikkelingsvisie station Heerenveen

“Een stedelijk ontwerp met aandacht voor Duurzaamheid en Ruimtelijke Kwaliteit.”

Martijn de Wit & Reinder Rittersma

2. Huidige situatie

De huidige situatie van het plangebied bestaat uit een groene kern met wegen er omheen en doorheen. Aan de zuidkant liggen twee stroken busbaan met een bushalte waar de voetgangers uit kunnen stappen. In het westen ligt een kruispunt waar alle netwerken samenkomen.

De automobilist kent een eigen weg die samen wordt gedeeld met het fietsverkeer. Deze loop van zuid naar noord via de oostzijde.. In het midden van deze weg wordt de mogelijkheid aan de fietser gegeven om onder het station door te gaan richting het westen.

Het huidige gebied kent diverse conflictpunten en verkeersknelpunten, mede doordat de diverse verkeersstromen erg kriskras door elkaar heen lopen. Mede hierdoor erkent het gebied zichzelf als mobiliteitsgebied. Ook is er groen aanwezig in de vorm van gras, maar van ruimtelijke kwaliteit is hier geen sprake. Wel wordt het veel gebruikt in zonnige dagen.

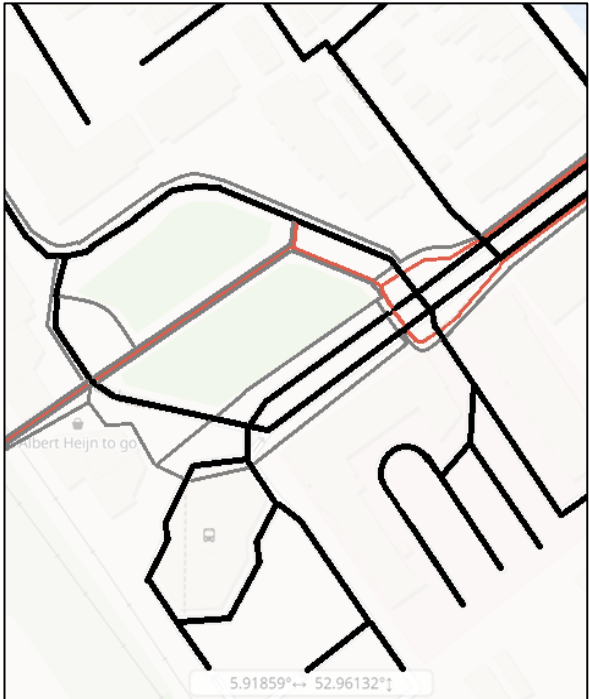
De bebouwing rond het gebied heeft verschillende bestemmingen. In het zuidoosten liggen bedrijven, in het noordoosten liggen woningen en in het westen ligt het (bus)station.



Reductiekaart, groen



Reductiekaart, netwerken



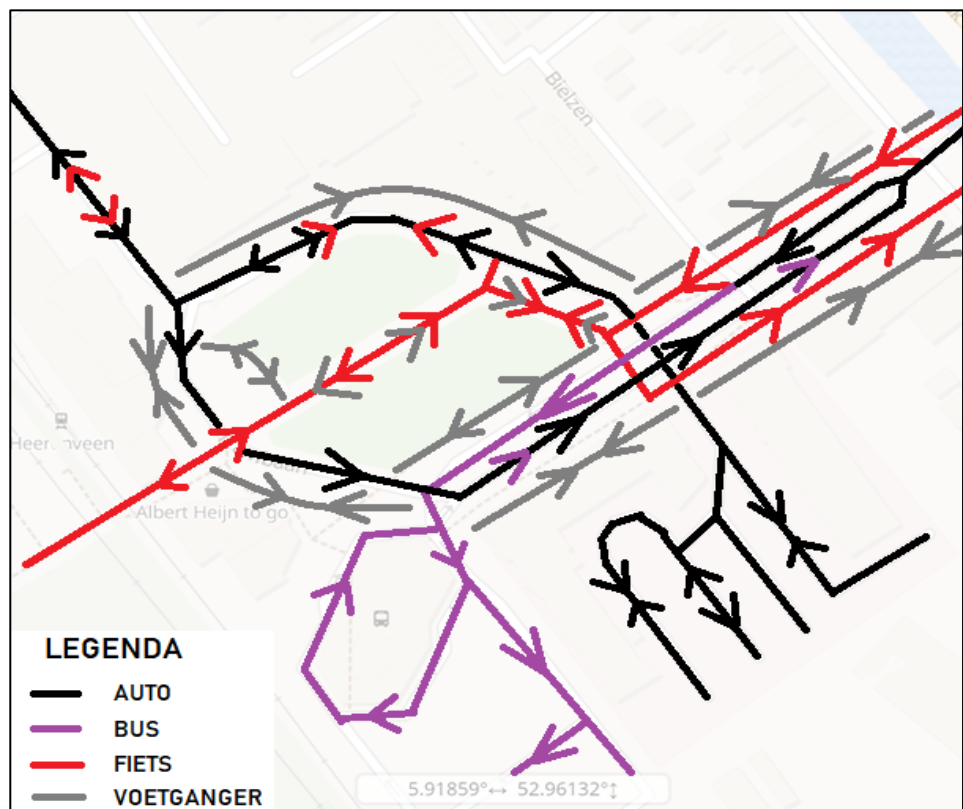
Reductiekaart, bebouwing

3. Conflicten en Knelpunten

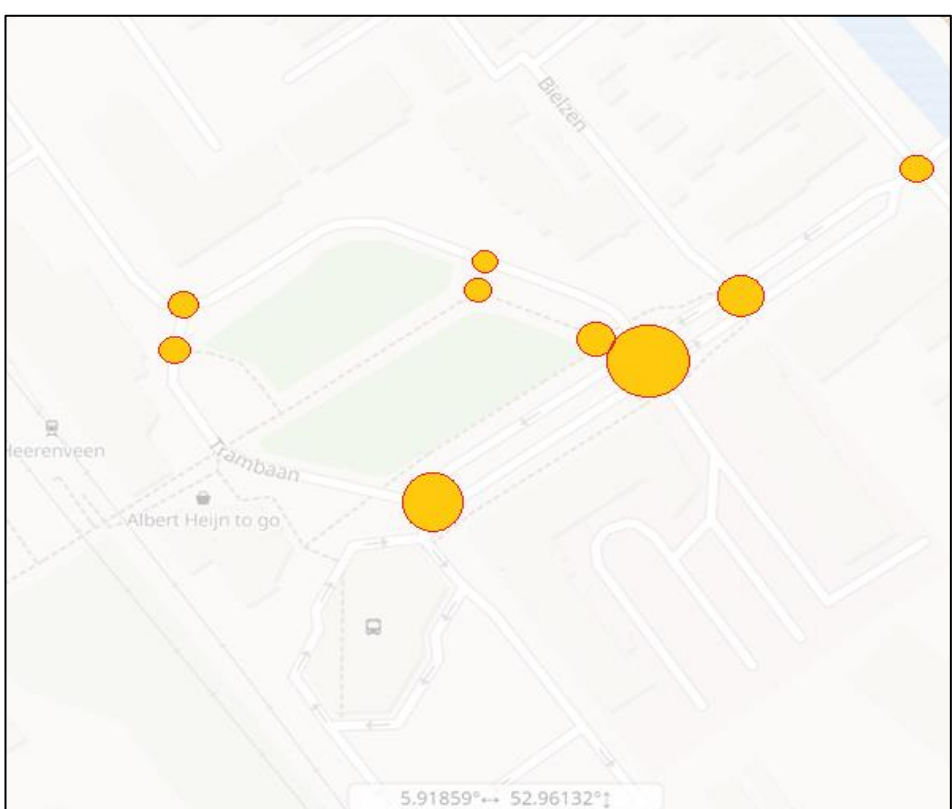
De kaarten hieronder laten de stromingen en de knelpunten zien in het plangebied. Waar verschillende netwerken kruisen ontstaan de knelpunten. Het grootste knelpunt ligt in het oosten waar alle netwerken samenkomen. De bussen die rechtdoor moeten gaan, auto's die moeten afslaan naar het noorden of zuiden en de fietsers en voetgangers die daar naar het noorden of zuiden oversteken. Daardoor ontstaat daar een groot knelpunt.

Verder is er nog een redelijk groot knelpunt in het westen, bij het station, waar de stromen van bussen, auto's en voetgangers samenkomen. Een redelijk drukke weg waar de auto's voor het station langs rijden en de bussen uit het zuiden en oosten komen. Ook de voetgangers komen daar langs om van het station richting het oosten te gaan.

Er zijn nog enkele kleinere knelpunten te vinden. Dit zijn knelpunten waar twee stromen elkaar kruisen. Bijvoorbeeld auto's en fietsers, auto's en auto's en fietsers en voetgangers.



Stromenkaart



Knelpuntenkaart

4. Doelstellingen

De doelstelling van de herontwikkeling is om meer leefbaarheid in de vorm van ruimtelijke kwaliteit toe te voegen aan het gebied. Dit willen wij realiseren door meer aandacht te besteden aan de fietser en voetganger, meer groen toe te passen en de automobilist minder dominant aanwezig te laten zijn.

Ook willen we het gebied dusdanig inrichten dat het meer verbinding aangaat met het centrum. Hierdoor krijgt niet alleen het station meer ruimtelijke kwaliteit, maar een fors groter deel van de stad een indirecte upgrade.

Bovenal willen wij de verkeersveiligheid van voornamelijk de fietsers en voetgangers verbeteren. Uit de conflictenkaart, als eigen ervaring, komt naar voren dat de fietsers als voetgangers vaak in een benauwde verkeerssituatie komen, mede doordat er zoveel conflictpunten zijn.

Al deze doelstellingen zijn ingespeeld op het plan om een nieuw hoofdstation te creëren aan de noordzijde van Heerenveen, waardoor dit station, het huidige hoofdstation, een andere functie krijgt en meer gaat functioneren als tussenstation.

5. Programma van eisen

- Het verbeteren van de leefbaarheid van het gebied, mede door de ruimtelijke kwaliteit te optimaliseren en evt. aan te passen.
 - De ruimtelijke kwaliteit aanpassen doormiddel van het toepassen van groen.
 - De ruimtelijke kwaliteit aanpassen doormiddel van het minder dominant maken van de automobilist.
 - De ruimtelijke kwaliteit aanpassen doormiddel van de fietser en voetganger meer 'ruimte' te bieden,
- Het verbeteren van de objectieve verkeersveiligheid van de voetgangers en fietsers.
- Het verbeteren van de toegankelijkheid van het gebied.
 - Het creëren van een groene overgang tussen het station en de Herenwal en in het verlengde het centrum.
- Het gebied dusdanig her ontwikkelen dat het past in de toekomstvisie om van het hoofdstation een tussenstation te maken.
- Het gebied aan laten sluiten op de vraag naar klimaatbestendigheid.
 - Het gebied hittebestendig maken door groen te integreren in plaats van te weren.
 - Het gebied waterbestendig maken door een open structuur steen toe te passen.

6. Referentiebeelden



Station Goffert, the Netherlands



European Spallation Source, Sweden



Le Park Renaissance, France



Halmstad, the Netherlands



Western Yard, United States of America



Walmart City, United States of America

Herontwikkelingsvisie station Heerenveen.

“Een stedelijk ontwerp met aandacht voor Duurzaamheid en Ruimtelijke Kwaliteit.”

Martijn de Wit & Reinder Rittersma

Legenda

- Openstructuur asfalt
- Kiss & Go stroken
- Fietspaden
- Natuur
- Zitgelegenheid

Toelichting

De nieuwe situatie van het plangebied schetst een situatie waarin veiligheid, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid wordt verbeterd. Door het gemotoriseerde verkeer grotendeels te scheiden van de fietsers en voetgangers ontstaat er een veiligere situatie. De ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid wordt gestimuleerd door een groenstructuur met een daar bijhorend verblijfsgebied.

Schaal 1:2000



3D Plattegrond



3D Overview 1



3D Overview 2



3D Impressie 1



3D Impressie 2